

Асфальтовый комбинированный каток CC1300C

Рабочая масса 3,8 т.

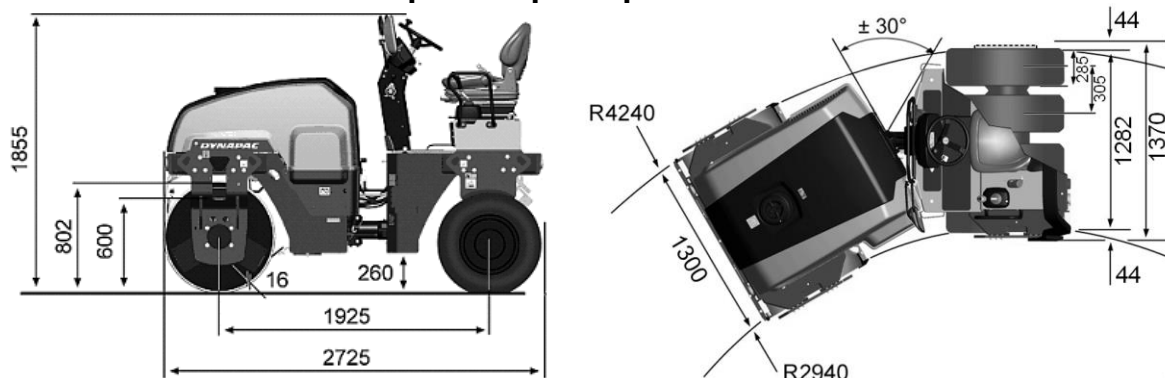
Городской труженик CC1300C станет лучшим помощником при выполнении ремонтных работ, уплотнения тротуаров, велосипедных дорожек, парковок и объектов придомовых территорий в тесных городских условиях. Там, где решающее значение имеют малые габариты, низкий уровень шума и использование тяжелых катков оказывается нерентабельно или невозможно.



**Иллюстрации могут включать в себя дополнительное оборудование*

- ✓ Привод вибрации с системой автоматического управления
- ✓ Надежная система орошения с автоматическим управлением и многоуровневой системой фильтрации.
- ✓ Гидростатический привод на передний валец и задние колеса обеспечивает плавное и точное управление
- ✓ Экономичный мощный двигатель с водяным охлаждением
- ✓ Интуитивно понятная панель управления с датчиком уровня топлива и сервисными индикаторами.
- ✓ Просторная, виброизолированная платформа с прекрасной обзорностью
- ✓ Модульная конструкция и широкая унификация сменных и изнашиваемых частей
- ✓ Удобный доступ к сервисным компонентам

Габаритные размеры:



Основные технические характеристики:

Масса

Максимальная рабочая масса	3 900 кг.
Рабочая масса (включая ROPS)	3 750 кг.
Масса переднего/ заднего модуля	1 930 / 1 820кг.

Ходовая часть

Диапазон скорости	0-10 км/час
Вертикальный угол поворота рулевого шарнира	±10°
Угол поворота	±30°
Теоретически преодолеваемый уклон	37%

Уплотнение

Стат. линейная нагрузка	14,8 кг/см.
Нагрузка на колесо	455 кг/колесо
Амплитуда колебаний	0,5 мм.
Частота вибрации	52 Гц.
Центробежная сила	33 кН.
Водяной бак	200 л.
Бак для эмульсии	40л.

Двигатель

Производитель	Kubota – V2203-M
Тип	Дизельный с водяным охлаждением
Номинальная мощность	44 л.с. (33 кВт) при 2 600 об/мин
Ёмкость топливного бака	50 л.

Стандартное оборудование (включено в комплектацию):

- гидростатический привод на передний валец и задние колеса;
- автоматическое управление вибрацией;
- автоматическое управление системой орошения;
- интервальный таймер системы орошения;
- фильтры в системе орошения;
- счетчик моточасов;
- блокировка пуска двигателя;
- контрольные точки гидравлической системы;
- датчик уровня топлива;
- аварийный тормоз;
- парковочный тормоз;
- подъемные/крепежные проушины;
- предупредительные и служебные индикаторы;
- звуковой сигнал;
- звуковой сигнал заднего хода;
- галогеновые рабочие фары;
- запираемый пульт управления;
- виброизолированная платформа оператора;
- регулируемое кресло оператора с дополнительным чехлом;
- комплект фильтров для проведения ТО-50;

Дополнительная информация о выпускаемой продукции: www.dynapacrus.com