

# Асфальтовый комбинированный каток CC2200C

Рабочая масса 7,6 т.

*Многолетний опыт и проверенные временем идеи лежат в основе уникальной комбинации технологической универсальности, сочетающей идеально подобранные параметры частоты и амплитуды вибрации, эффективности и безопасности, мощности и экономичности, что делает эти катки одними из лучших в своем классе для уплотнения любых типов асфальтобетонных смесей.*



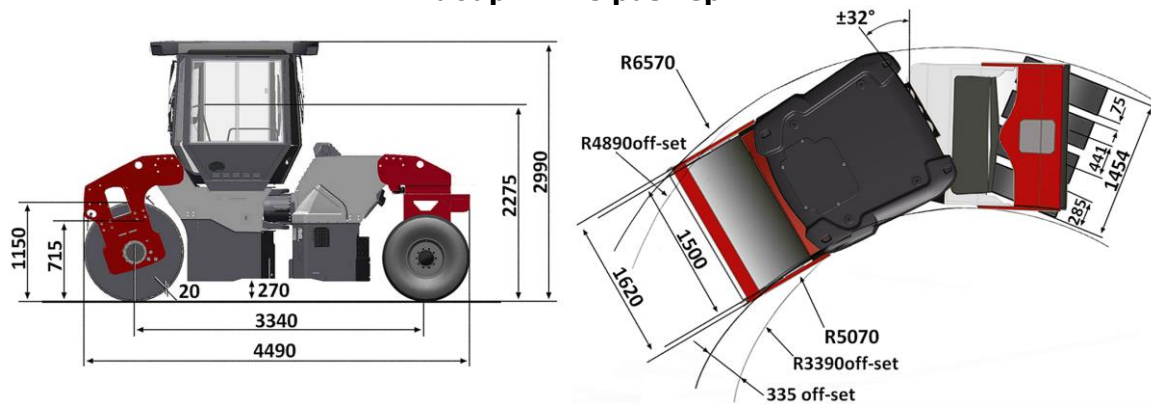
\*Иллюстрации могут включать в себя дополнительное опциональное оборудование

\*\*\*

- ✓Электронный «плавный старт и останов» снижает риск образования брака поверхности уплотняемого слоя
- ✓Технологическая универсальность сочетает возможность уплотнения тонкослойных покрытий с помощью высокочастотной вибрации (67Гц), и толстых слоев с применением высокоамплитудной вибрации (48Гц) на переднем вальце
- ✓Оптимальная развесовка гарантирует идеальное качеством уплотнения, в том числе задним пневмоколесным модулем
- ✓Автоматическое управление вибрацией и системой орошения – удобство и комфорт в течение всей рабочей смены
- ✓Полный пакет транспортного освещения и светодиодных рабочих фар в базовой комплектации
- ✓Асимметричная виброизолированная кабина - панорамный обзор и превосходная видимость кромок вальцов
- ✓Единый поворотно-сдвигаемый модуль управления. Органы управления и дисплей следуют за всеми перемещениями оператора внутри кабины.
- ✓Эргономичная панель управления с ЖК-дисплеем. Все процессы – под контролем
- ✓Силовая установка находится в заднем модуле – низкий уровень шума в кабине и отличная сервисная доступность

**Дополнительная информация о выпускаемой продукции: [www.dynapacrus.com](http://www.dynapacrus.com)**

## Габаритные размеры:



## Основные технические характеристики:

### Масса

Максимальная рабочая масса  
Рабочая масса (включая кабину с ROPS)  
Масса переднего/ заднего модуля

8 200 кг.  
7 600 кг.  
3 900/ 3 700 кг.

### Ходовая часть

Диапазон скорости  
Вертикальный угол поворота рулевого шарнира  
Угол поворота  
Теоретически преодолеваемый уклон

0-12 км/час  
±7°  
±32°  
49%

### Уплотнение

Нагрузка на колесо  
Стат. линейная нагрузка  
Амплитуда, высокая/низкая  
Частота вибрации при высокой/низкой амплитуде  
Центробежная сила при высокой/низкой амплитуде  
Водяной бак/Бак для эмульсии

925 кг/колесо  
26,0 кг/см.  
0,70/0,30 мм.  
48/67 Гц.  
78/67 кН.  
750 л/78 л.

### Двигатель

Производитель  
Тип

Cummins - QSB 3.3 T3  
Дизельный с водяным охлаждением, с турбонаддувом и интеркулером

Номинальная мощность  
Емкость топливного бака

99 л.с. (74 кВт) при 2 200 об/мин; SAE J1995  
130 л.

## Стандартное оборудование (включено в комплектацию):

- электронный контроль привода передвижения;
- система плавного старта и останова;
- задний поворотный пневмоколесный модуль с попарным гидравлическим приводом колес;
- автоматическое управление вибрацией;
- две амплитуды вибрации: высокочастотная (67Гц) и высокоамплитудная (48Гц);
- быстрое отключение вибрации;
- частотомер/Импактметр (счетчик количества ударов);
- автоматическое управление системой орошения;
- таймер системы орошения;
- дублированная система орошения;
- система орошения эмульсией с отдельным баком;
- трехступенчатая фильтрация воды в системе орошения;
- подпружиненные/складные скребки;
- указатель температуры двигателя/гидравлики;
- указатель уровня топлива/уровня воды;
- спидометр, тахометр, вольтметр;
- счетчик моточасов;
- индикаторы предупреждения/ обслуживания;
- система удаленного мониторинга Dyn@Link;
- комплект фильтров для проведения ТО-50;
- контрольные точки гидравлической системы;
- размыкатель аккумулятора;
- аварийный останов и стояночный тормоз;
- размыкатель тормозов при буксировке;
- знак «Тихоходное транспортное средство»;
- грузоподъемные/крепежные проушины;
- звуковой сигнал;
- звуковой сигнал заднего хода;
- светодиодные LED рабочие фары (на кабине);
- транспортное освещение (ближний/дальний свет, указатели поворотов, стоп-сигналы, аварийная сигнализация);
- светодиодные фары боковой подсветки;
- проблесковый маячок;
- комплект технической документации;
- виброизолированная платформа оператора;
- асимметричная кабина с ROPS, включающая:
  - поворотный модуль управления (180°), сдвигаемый по всей ширине внутри кабины,
  - отопитель с трехскоростным вентилятором,
  - регулируемое, поддрессоренное кресло оператора с регулируемыми подлокотниками,
  - рулевую колонку, регулируемую по углу наклона, воздухоочиститель,
  - наружные зеркала заднего вида,
  - внутреннее зеркало заднего вида,
  - передние и задние и боковые стеклоочистители со стеклоомывателями,
  - лампы внутреннего освещения,
  - открывающиеся боковые стекла,
  - травмобезопасное остекление, тонированное,
  - ремень безопасности со звуковым предупреждением,
  - наушники,
  - розетка для зарядки 12V-1шт, 24V-1шт,
  - подстаканник.

## Дополнительные опции (заказываются отдельно):

- Измеритель температуры асфальта
- Кромкообразователь, в комплекте с прикаточным и отрезным диском 150мм