

Асфальтовый тандемный вибрационный каток CC800

Рабочая масса 1,6 т.

Городской труженик CC800 станет лучшим помощником при выполнении ремонтных работ, уплотнения тротуаров, велосипедных дорожек, парковок и объектов придомовых территорий в тесных городских условиях. Там, где решающее значение имеют малые габариты, низкий уровень шума и использование тяжелых катков оказывается нерентабельно или невозможно.



**Иллюстрации могут включать в себя дополнительное оборудование*

- ✓ Привод вибрации на оба вальца с системой автоматического управления
- ✓ Надежная система орошения с автоматическим управлением и многоуровневой системой фильтрации.
- ✓ Гидростатический привод на оба вальца обеспечивает плавное и точное управление
- ✓ Экономичный мощный двигатель с водяным охлаждением
- ✓ Интуитивно понятная панель управления с датчиком уровня топлива и сервисными индикаторами.
- ✓ Просторная, виброизолированная платформа с прекрасной обзорностью
- ✓ Модульная конструкция и широкая унификация сменных и изнашиваемых частей
- ✓ Удобный доступ к сервисным компонентам

Габаритные размеры:



Основные технические характеристики:

Масса

Максимальная рабочая масса	1 665 кг.
Рабочая масса (включая ROPS)	1 575 кг.
Масса переднего/ заднего модуля	740 / 835 кг.

Ходовая часть

Диапазон скорости	0-9 км/час
Вертикальный угол поворота рулевого шарнира	$\pm 13^\circ$
Угол поворота	$\pm 34^\circ$
Теоретически преодолеваемый уклон	40%

Уплотнение

Стат. линейная нагрузка, передний/задний модуль	9,3/10,4 кг/см.
Амплитуда колебаний	0,4 мм.
Частота вибрации	70 Гц.
Центробежная сила	17 кН.
Водяной бак	110 л.

Двигатель

Производитель	Kubota – D1105-E4B
Тип	Дизельный с водяным охлаждением
Номинальная мощность	24 л.с. (18 кВт) при 2 800 об/мин
Ёмкость топливного бака	23 л.

Стандартное оборудование (включено в комплектацию):

- гидростатический привод на оба вальца;
- привод вибрации на оба вальца;
- автоматическое управление вибрацией;
- автоматическое управление системой орошения;
- фильтры в системе орошения;
- счетчик моточасов;
- блокировка пуска двигателя;
- контрольные точки гидравлической системы;
- датчик уровня топлива;
- аварийный тормоз;
- парковочный тормоз;
- подъемные/крепежные проушины;
- предупредительные и служебные индикаторы;
- звуковой сигнал;
- звуковой сигнал заднего хода;
- галогеновые рабочие фары;
- запираемый пульт управления;
- виброизолированная платформа оператора;
- регулируемое кресло оператора с дополнительным чехлом;
- комплект фильтров для проведения ТО-50;

Дополнительная информация о выпускаемой продукции: www.dynapacrus.com